

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2081/93

16.8.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopters. Muutos lento-ohjeisiin.

Koskee: Niitä helikoptereita 369D, 369E, 369F, 369HE ja 369HS, joihin on asennettu ulkoisen kuorman kuljetussäiliö Gajon Associates, Ltd:n (Viking Helicopter Limited) lisätyyppihyväksymis todistuksen (STC) SH1134EA mukaisesti.

Viite: FAA AD 93-07-10.

Voimaantulo: 15.9.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 10 vuorokauden tai 25 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin.

- A. Asenna ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun mahdollisimman lähelle nopeusmittaria kilpi, jossa lukee:

"BAGGAGE POD INSTALLED

V_{ne}-90 KIAS IN POWERED DESCENT (>1000 fpm) OR IN AUTOROTATION "

- B. Lisää seuraava teksti lentokäsikirjan ulkoisen kuorman kuljetussäiliötä koskevaan liitteeseen sen rajoitusosaan.

"AIRSPEED LIMITATIONS

V_{ne} is 90 KIAS in moderate rates of powered descent (greater than 1,000 fpm) or in autorotation with baggage pod installed."

- C. Lisää seuraava teksti lentokäsikirjan ulkoisen kuorman kuljetussäiliötä koskevaan liitteeseen sen hätätilanneohjeisiin.

"ENGINE FAILURE AT HIGH CRUISE SPEEDS

NOTE: At speeds in excess of 90 KIAS in stabilized moderate descent (greater than 1,000 fpm) or in autorotation, the lateral directional handling of the helicopter is degraded. Yaw oscillation may occur and persist, and there is a tendency for the pilot to overcontrol.

(1) Adjust collective pitch according to altitude and airspeed to maintain rotor speed between 410 and 508 RPM.

(2) Apply pedal pressure as necessary to control aircraft yaw.

(3) Adjust cyclic control as necessary to reduce airspeed to 90 KIAS or less as collective is lowered and stabilized autorotation is achieved.

NOTE: See basic rotorcraft flight manual for recommended minimum rate of descent and maximum glide distance power-off speeds."

