

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2078/93

4.8.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Pääroottorin akselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita Enstrom F-28A, F-28C, F28C2, F-28F, 280, 280C, 280F ja 280FX, joihin on asennettu lujitemuovipäällysteinen pääroottorin akseli, osanumero 28-13183.

Viite: FAA AD 93-15-10.

Voimaantulo: 9.8.1993

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pääroottorin akseli ennen seuraavaa lentoa Enstrom Service Directive Bulletinin nro. 0083 kohdan 5.1 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos akselissa kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan syöpymää, punaista väriä tai murtumia tai jos lujitemuovipäällyys on irtoillut, niin vaihda akseli ennen lentotoiminnan jatkamista lentokelpoiseen akseliin, jonka osanumero on 28-13140-11 tai 28-13104-1.
- C.** Jos pääroottorissa esiintyy värinää, jota ei pystytä poistamaan lapojen uranajolla tai tasapainotuksella tai jos uranajo ja tasapainotus on tehtävä useammin kuin kerran, niin vaihda akseli ennen lentotoiminnan jatkamista lentokelpoiseen akseliin, jonka osanumero on 28-13140-11 tai 28-13104-1.
- D.** Vaihda akseli nro. 28-13183 lentokelpoiseen akseliin, jonka osanumero on 28-13140-11 tai 28-13104-1, seuraavan 10 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin.

Pääroottorin akselin saa vaihtaa vain sellainen ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus korjata Enstrom-helikoptereita.