

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2077/93

19.7.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin vaihteiston ohjaussauvan laakeri.

Koskee: Niitä helikoptereita SA360C, SA365C/C1/C2 ja -C3, joiden pyrstöroottorin vaihteiston osanumero on 360A.33.4000.00.01.02, 365A33.4000.00.01.02 ja 365A33.5000.00.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 90-204-033(B)R1.

Voimaantulo: 15.8.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A.

1. Tee Eurocopter France SA 365C Service Bulletinin nro. 05.15 (SB) kohdan 1.C.1 mukainen tarkastus
- päivän viimeisen lennon jälkeen, jos pyrstöroottorin vaihteiston kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa on 100 tuntia tai enemmän;
- kun vaihteisto saavuttaa 100 tunnin kokonaislentoajan, jos vaihteiston lentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa on alle 100 tuntia.
Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.
2. Jos kohdan **A.1.** tarkastuksessa havaitaan välystä, niin tee SB:n kohdan 1.C.2 ja 1.C.3 mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

- B.** Tee SB:n kohdan 1.C.2 mukainen tarkastus ja tarpeen vaatiessa kohdan 1.C.3 mukaiset toimenpiteet
- 50 lentotunnin kuluessa, jos pyrstöroottorin vaihteiston kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa on 500 tuntia tai enemmän;
- kun vaihteisto saavuttaa 550 tunnin kokonaislentoajan, jos vaihteiston lentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa on alle 500 tuntia;
- ennen seuraavaa lentoa, jos magneettitulpasta löytyy metallilastua.
Toista tarkastus tämän jälkeen 550 lentotunnin välein.
Lisää tarkastukset helikopterin huoltolistoihin.

- C.** Tee SB:n kohdan 1.C.1 mukaiset toimenpiteet varastoiduille, vähintään 100 lentotuntia käyneille pyrstöroottorin vaihteistoille ennen helikopteriin asentamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1782/90.