

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2075/93

13.7.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Varotuskilven vaihto

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita Agusta/Bell 206A, 206B, 206BJRIII, Th-57, 206B-I, 206L, 206L-1, 206L-3 ja 206L-4, jotka on varustettu BHT asennussarjan 206-706-101-1, 206-706-104-1 tai -3, 206-706-335-1 tai -101, 206-706-341-1/-5 tai -101 mukaisella kuormakoukulla.

Viite: Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 206-93-73 ja 206L-93-88.

Voimaantulo: 15.8.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Irrota 1.11.1993 mennessä varotuskilpi, osanumero 13830-1 (lentokelpoisuusmääräys M 1777/90), kuormakoukusta ja kiinnitä tilalle uusi varotuskilpi, osanumero 13916-1, 13916-2 tai 13916-5, Breeze Eastern CSB-143:n tai CSB-144:n (206A/B) tai CSB -146:n (206L) ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1777/90.