

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2067/93

18.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Tarkastuksia moottoritulassa.

Koskee: Seuraavia Schweizer Aircraft Corporationin (ent. Hughes Helicopters, Inc) valmistamia helikoptereita: kaikkia ruiskutusmoottorein varustettuja helikoptereita 269A, kaikkia helikoptereita 269A-1 ja 269B sekä niitä helikoptereita 269C, joiden sarjanumero on 0004 - 1480 ja 1482 - 1486 ja jotka sen lisäksi on varustettu moottorikäyttöisen polttoainepumpun pikatyhjennysputkella, osanumero 269A8326-95.

Viite: FAA AD 93-05-11.

Voimaantulo: 15.7.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Mittaa viiden lentotunnin kuluessa moottorikäyttöisen polttoainepumpun pikatyhjennysputken (osanumero 269A8326-95) pituus Schweizer Aircraft Corporation Service Bulletinin B-235.1 (SB) osan I ohjeiden mukaisesti. Jos putki on lyhyempi kuin 190 mm (7.50 in), niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen putkeen, jonka osanumero 269A8326-235, ja putkenpitimeen, jonka osanumero on MS21333-98, SB:n osan III ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta moottorikäyttöisen polttoainepumpun pikatyhjennysputken (osanumero 269A8326-95) kiinnitys ja etäisyys kaasuttimen vivusta viiden lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein seuraavasti.
1. Siirrä kaasuttimen vipua täysin auki-asennosta täysin kiinni-asentoon, ja varmistu siitä, ettei putki ole löysällä eikä haittaa vivun liikettä.
 2. Jos putki haittaa vivun liikettä, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä ennen seuraavaa lentoa.
 - i. Tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet.
 - ii. Kiinnitä putki, osanumero 269A8326-95, SB:n kohdan IIb ohjeiden mukaisesti ja toista tarkastus 25 lentotunnin välein.
 3. Kohdan **B.1.** ensimmäisen tarkastuksen jälkeen saa helikopterin ohjaaja tehdä toistuvat tarkastukset. Nämä on kuitattava helikopterin matkapäiväkirjaan.
- C.** Vaihda moottorikäyttöisen polttoainepumpun pikatyhjennysputki (osanumero 269A8326-95) uuteen putkeen, jonka osanumero 269A8326-235, ja putkenpitimeen, jonka osanumero on MS21333-98, SB:n osan III ohjeiden mukaisesti viimeistään 1.1.1994. Sen jälkeen ei kohdan **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.