

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2063/93

18.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Laskutelineen tarkastus

Koskee: Kaikkia englantilaisvalmisteisia Chipmunk C1-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Administration AD nro. CAA 001-06-93.

Voimaantulo: 15.7.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta päälaskutelineen mäntäputket, osanumero C1-U-55 BAe Aircraft Technical News Sheet CT (C1) nro. 189:n kohdan A ohjeiden mukaisesti 1.9.1993 mennessä. Jos putkesta löytyy murtumia tai epämuodostumia, on se vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa. Jos vikoja ei löydy, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.** Mittaa mäntäputken seinämänpaksuus BAe Aircraft Technical News Sheet CT (C1) nro. 189:n kohdan B ohjeiden mukaisesti. Jos seinämä on ohuempi kuin 1,57 mm (0.062 in), on putki vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.