

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2062/93**

18.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Eurocopter France. Pyrstöroottoriakselin tarkastus.**

**Koskee:** Niitä helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joihin on asennettu alla mainitut pyrstöroottoriakselit sekä 2-tyyppin välivaihteisto (IGB) (katso alla olevaa taulukkoa) tai joiden 2-tyyppin välivaihteisto on vaihdettu 1-tyyppin välivaihteistoon.

**Osat, joita tämä määräys koskee**

- Pyrstöroottorin akselit 3 - 8.

|                 |               |                                                                                                                   |
|-----------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Tyyppin 1 IGB | - osanumerot: | 332A35-0002-00, -02<br>332A35-0005-00, -04, -08<br>332A35-0011-01                                                 |
| - Tyyppin 2 IGB | - osanumerot: | 332A35-0002-01, -03<br>332A35-0005-01, -02, -03, -05, -06, -07<br>332A35-0010-00, -01, -02, -03<br>332A35-0011-00 |

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 91-240-045(B)R3.

**Voimaantulo:** 15.7.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A. Helikopterit, joihin on asennettu 2-tyyppin IGB**

1. Tee työkortin nro. 05.21.00.603 mukaiset toimenpiteet aina päivän viimeisen lennon jälkeen, kuitenkin korkeintaan 10 lentotunnin välein.
2. Tee Eurocopter France AS 332 Service Bulletinin nro. 05-37 kohdan 1.C.(1) ja 1.C.(2) mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin välein.
3. Asenna ennen seuraavaa lentoa mittaritauluun kilpi, jossa lukee " **MAXIMUM ROTOR SPEED EXCEPT IN AN EMERGENCY : 275 RPM**".
4. Jos kohdan **A.3.** mukainen suurin sallittu roottorin pyörimisnopeus vahingossa ylitetään, niin tee Eurocopter France AS 332 Service Bulletinin nro. 05-37 kohdan 1.C.(1) ja 1.C.(2) mukaiset toimenpiteet aina päivän viimeisen lennon jälkeen, kuitenkin korkeintaan 10 lentotunnin välein, kunnes helikopterilla on lennetty 100 tuntia pyörimisnopeuden ylityksen jälkeen.
5. Jos kohdan **A.3.** mukainen suurin sallittu roottorin pyörimisnopeus on vahingossa ylitetty tämän määräyksen voimaantulopäivää edeltäneiden 100 lentotunnin aikana tai jos tästä on vähäisintäkään epäilystä, niin tee kohdan **A.4.** mukaiset toimenpiteet tämän määräyksen voimaantulusta seuraavan päivän viimeisen lennon jälkeen.

**B. Helikopterit, joissa 2-tyyppin IGB on vaihdettu 1-tyyppin IGB:hen**

Tee Eurocopter France AS 332 Service Bulletinin nro. 05-37 kohdan 1.C.(1) ja 1.C.(2) mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin välein, kunnes helikopteri saavuttaa 500 lentotuntia laskettuna välivaihteiston vaihdosta.

**C. Varaosat**

Ennenkuin asennat helikopteriin varastosta pyrstöroottoriakselin , joka aikaisemmin on ollut asennettuna helikopteriin, niin tee Eurocopter France AS 332 Service Bulletinin nro. 05-37 kohdan 1.C.(1) ja 1.C.(2) mukaiset toimenpiteet.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1955/92 muutos 2.