

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2061/93

3.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Kiertokankien tarkastus.

Koskee: Niitä Teledyne Continentalin valmistamia mäntämoottoreita O-200-A, O-300-A, O-300-C ja O-300-D, joiden sarjanumero on lueteltu tämän määräyksen liitteessä. Ei koske kuitenkaan niitä moottoreita, joiden käyntiaika uudesta, uudelleen rakentamisesta tai tehtaan tekemästä peruskorjauksesta tämän määräyksen voimaan astuessa on 100 tuntia tai enemmän.

Viite: FAA AD 93-11-03.

Voimaantulo: 15.6.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Valmistajatehdas on vahingossa toimittanut O-200- ja O-300-sarjan moottoreita, joihin on asennettu IO-360-sarjan kiertokankia.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

1. Moottori kylmänä irrota moottoripellit, maadoita magneetit, ja irrota yläpuoliset sytytystulpat.
2. Jokaisen sylinterin kohdalla vuorollaan:
 - Aseta mäntä asentoon 60° ennen yläkuoloahtoa.
 - Pane pieni messinkitanko sytytystulpan reiän läpi niin, että se koskettaa männän yläpintaa.
 - Pidä messinkitankoa mäntää vastaan ja heiluttele samalla potkuria 30° edestakaisin kampiakselin liikuttelemiseksi.
 - Messinkitangon liikkeitä tarkkailemalla varmistu siitä, että mäntä vastaa heti ja synkronisesti kiertokangen/kampiakselin liikkeeseen eli, että messinkitanko liikkuu heti kampiakselia liikuteltaessa.
 - Männän ja kampiakselin liikkeitä tarkkailetaessa ei saa kuulua ääniä, jotka osoittavat, että mäntä liikkuu suhteessa kiertokankeen/kampiakseliin.
3. Jos jonkin sylinterin mäntä ei vastaa heti ja synkronisesti kiertokangen/kampiakselin liikkeeseen, tai jos kuuluu ääniä, jotka osoittavat, että mäntä liikkuu suhteessa kiertokankeen/kampiakseliin, niin vaihda kiertokanki ennen seuraavaa lentoa moottorityypin mukaiseen kiertokankeen sekä tarkasta myös moottorin muiden osien kunto ja vaihda tarpeen mukaan.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa kyseisin moottorein varustettuja ilma-aluksia.

Moottorityyppi **Valmistusnumerot**

O-200-A **uudet:** 256005 - 256009, 256011 & 256012;

uudelleen rakennetut: 281313-R, 281316-R, 281319-R - 281323-R, 281325-R - 281327-R, 281329-R,
281331-R, 281335-R, 281338-R, 281340-R, 281342-R, 281344-R, 281345-R,
281347-R, 281350-R, 281354-R, 281356-R, 281358-R, 281359-R, 281364-R,
281367-R, 281372-R - 281375-R, 281385-R, 281389-R, 281394-R, 281398-R,
281405-R, 281407-R, 281409-R, 281410-R, 281416-R, 281419-R - 281423-R,
281427-R, 281428-R, 281433-R, 281435-R, 281436-R, 281438-R, 281440-R,
281444-R - 281446-R, 281457-R, 281459-R - 281461-R, 281463-R, 281464-R,
281472-R, 281476-R, 281479-R, 281494-R, 285002-R & 285005-R.

valmistajan peruskorjaamat: 242663-H, 252848-H, 254252-H, 255170-H, 255210-H & 255984-H

O-300-A **uudelleen rakennetut:** 16107D-R & 16108D-R

O-300-C **uudelleen rakennetut:** 230815-R

O-300-D **uudelleen rakennetut:** 25356-R, 25363-R, 25622D-R, 29680-R, 29723-R, 35774-R,
35977-R & 35978-R

valmistajan peruskorjaamat: 27903-H, 27912-H & 29899-H.

