

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2060/93

3.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuva lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Venttiileiden tarkastus.

Koskee: Niitä Teledyne Continentalin valmistamia lentomoottoreita O-200, O-300, IO/TSIO/LTSIO-360, O/O/TSIO-470, IO/TSIO/LTSIO/GTSIO-520 ja IO/TSIO/TSIOL-550, joiden sarjanumero on lueteltu TCM Mandatory Service Bulletinissa (MSB) nro. 93-12 tai joihin on asennettu valmistajatehtaan 29.7.1992 ja 30.3.1993 välisenä aikana toimittamia sylintereitä. Ei koske kuitenkaan niitä moottoreita, joiden käyntiaika tämän määräyksen voimaantullessa on yli 25 tuntia uudesta, uudelleenrakentamisesta tai valmistajatehtaan tekemästä peruskorjauksesta ja joihin ei tänä aikana ole asennettu uusia sylintereitä.

Viite: FAA AD 93-10-02.

Voimaantulo: 15.6.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A.

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa TCM MSB nro. 93-12:n ohjeiden mukaisesti, ovatko venttiileiden molemmat lukituskappaleet paikoillaan ja onko lukituspesä oikeassa asennossa.
Huom. Eräisiin moottorityyppeihin ei kuulu lainkaan lukituspesää.
2. Jos venttiilistä puuttuu lukituskappale tai jos lukituspesä on väärässä asennossa, niin korjaa asianomaista sylinteriä ennen seuraavaa lentoa TCM Overhaul Manualin ohjeiden mukaisesti.
3. Jos lukituskappaleet ovat paikoillaan ja lukituspesä oikeassa asennossa, niin palauta moottori käyttöön TCM MSB nro. 93-12:n ohjeiden mukaisesti.

B. Jos moottoriin on asennettu valmistajatehtaan 29.7.1992 ja 30.3.1993 välisenä aikana toimittamia uusia tai kromattuja sylintereitä, ja moottorin käyntiaika sylintereiden asennuksen jälkeen on alle 25 tuntia, niin tarkasta ja korjaa tai vaihda asianomaiset sylinterit ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** mukaisesti.

C. Valmistajatehtaan 29.7.1992 ja 30.3.1993 välisenä aikana toimittamat, varastossa olevat sylinterit on tarkastettava kohdan **A** mukaisesti ennen moottoriin asentamista.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa kyseisin moottorein varustettuja ilma-aluksia.