

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2059/93

11.5.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Moottoripukin tarkastus.

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-32R-300	32R-7680001:stä 32R-7880068:aan
PA-32RT-300	32R-7885001:stä 32R-7985105:een
PA-32RT-300T	32R-7887001:stä 32R-7987126:een
PA-32R-301	32R-8013001:stä 32R-8613005:een ja 3213001:stä 3213037:ään
PA-32R-301T	32R-8029001:stä 32R-8629006:een ja 3229001:stä 3229003:een

Viite: FAA AD 93-05-10.

Voimaantulo: 1.6.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa, ellei niitä jo ole tehty aikaisemmin.

- A.** Tarkasta moottoripukki Piper Service Bulletinin nro. 955 (SB) kohdan INSTRUCTIONS osan I ohjeiden mukaisesti. Korjaa murtumat ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
- B.** Muuta koneen rungon rakennetta ja vahvista laskutelineen ja moottoripukin kiinnityskohtia Engine Mount Drag Link Installation Kit:in, Piperin osanumero 766-252 (ahdetut moottorit) tai Engine Mount Drag Link Installation Kit:in, Piperin osanumero 766-253 (ahtamattomat moottorit) ohjeiden mukaisesti.
- C.** Tarkasta SB:n kohdan INSTRUCTION osan III mukaisesti, että nokkatelineen käyttimen kiinnityskorvakkeen niittäus on oikea. Jos niittäus on virheellinen, niin vahvista korvaketta ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti niittaamalla kolme lisäniittiä.
- D.** Jos kohdan **B** mukaisen muutoksen tekemiseksi vaaditut osat on tilattu, mutta niitä ei ole saatavilla valmistajalta, niin tarkasta moottoripukki kohdan **A** mukaisesti 100 lentotunnin välein, kunnes osat ovat saapuneet.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus tehdä vauriokorjauksia vähintään suurimmalta sallitulta lentoonlähömassaltaan alle 2000 kg:n lentokoneisiin.