

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2057/93

11.5.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

ACS & Gerdes. Sytytyskytkimen tarkastus ja muutos.

Koskee: ACS Products Company and Gerdes Products Companyn sytytyskytkimiä, joita on asennettu ainakin lentokonetyyppeihin Piper PA-38-112, Schweizer G-164, Schweizer 2-37 ja 2-37A sekä liitteessä lueteltuihin Cessna-merkkisiin lentokoneisiin.

Viite: FAA AD 93-05-06.

Voimaantulo: 1.6.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ja voitele sytytyskytkin 100 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin, ACS Service Bulletinin SB92-01 tai Cessna Service Bulletinin SEB91-5 revision 1 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus ja voitelu tämän jälkeen 2000 lentotunnin välein. Jos tarkastuksessa havaitaan kulumaa tai syöpymää, niin vaihda kytkin uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Huom. Niitä ACS-kytkimiä, joissa ei ole käynnistysasentoa (tyyppi A-510-1 ja A-510-5) tai jotka on valmistettu 20.2.1989 tai sen jälkeen, ja joiden käyntiaika on alle 2000 tuntia, ei tarvitse voidella. Valmistuspäivä on leimattu kytkimen runkoon. Nämä kytkimet tunnistaa kytkimen takapuolella olevista, punaisiksi maalatuista ruuvinkannoista. Kuitenkin valmistajan voitelemat kytkimet, joissa on käynnistysasento, mutta ei käynnistyssolenoidin diodia, on tarkastettava ja muutettava.

- B.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin, onko käynnistyssolenoidiin asennettu diodia tai muuta ylijännitesuojaa. Jos sellaista ei ole asennettu, niin asenna diodi käynnistinsolenoidiin ennen seuraavaa lentoa ACS Service Bulletinin SB92-01 tai Cessna Service Bulletinin SEB91-5 revision 1 ohjeiden mukaisesti.

<u>Cessna</u>	<u>Valmistusnumerot</u>		
150	15074428	-	15079405
A150	A1500389	-	A1500734
F150	F15001024	-	F15001428
FRA150	FRA1500212	-	FRA1500336
152	15279406	-	15286033
A152	A1520735	-	A1521049
F152	F15201429	-	F15201980
FA152	FA5120337	-	FA1520425
172	17261486	-	17276673
R172	R1722000	-	R1723454
172RG	172RG0001	-	172RG1191
F172	F17201045	-	F17202254
FR172	FR17200441	-	FR17200675
177	17701890	-	17702752
177RG	177RG0342	-	177RG1366
F177RG	F177RG0093	-	F177RG0177
180	18052317	-	18053203
182	18261786	-	18268615
R182	R18200001	-	R18202041
A182	A182-0137	-	A182-0148
F182	F18200001	-	F18200169
FR182	FR18200001	-	FR18200070
185	18502154	-	18504448
U206	U20601980	-	U20607020
207	20700222	-	20700788
210	21059893	-	21065009
P210	P21000001	-	P21000874