

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2056/93

11.5.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Korkeusvakaimen salon tarkastus ja korjaus.

Koskee: Seuraavia Fairchild Aircraft (ent. Swearingen Aircraft Corporation)-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT & SA226-TC
SA227-TT
SA227-AC
SA227-AT

Sarjanumerot

Kaikki
TT421 - TT527
AC406, AC415, AC416, AC420 - AC509, AC511 - AC530
AT423 - AT524

Viite: FAA AD 93-07-12.

Voimaantulo: 1.6.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu viimeisen 450 lentotunnin aikana, ja sen jälkeen 500 lentotunnin välein korkeusvakaimen takasalko korkeusperäsimen ulkosaranoiden kiinnityskorvakkeiden kohdalta väritunkeumamenetelmällä noudattaen Fairchild Aircraft Service Bulletinin 226-55-005 (päivätty 15.8.1985 ja revisioitu 7.1.1991) tai Fairchild Aircraft Service Bulletinin 227-55-002 (päivätty 15.8.1985 ja revisioitu 13.10.1988) osan "Accomplishment Instructions" ohjeita. Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa valmistajalta saatavilla ohjeilla.
- B.** Korjaa korkeusperäsimen ulkosaranat 2200 lentotunnin kuluessa noudattaen Fairchild Aircraft Service Bulletinin (SB) 226-55-005 (päivätty 15.8.1985 ja revisioitu 7.1.1991) tai Fairchild Aircraft Service Bulletinin 227-55-002 (päivätty 15.8.1985 ja revisioitu 13.10.1988) osan "Accomplishment Instructions" ohjeita. Sen jälkeen ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.