

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2050/93**

26.4.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Bell/Agusta. Pyrstöroottoriakselin laakerin tarkastus ja vaihto.**

**Koskee:** Kaikkia Bell/Agusta 204B-, 205A-, 205A-1-, 205B-, 212- ja 412-helikoptereita.

**Viite:** FAA AD 92-13-10.

**Voimaantulo:** 15.5.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottoriakselin riippulaakereiden tiivistäalueelle merkitty sarja- ja osanumero. Ellei sarjanumeroa ole merkitty pysyvästi, jos laakerin osanumero on 204-040-623-003 ja sarjanumero T0001 - T1743 tai N4000 tai suurempi, tai jos laakerin osanumero on 204-040-623-005 ja sarjanumero NC3000 tai suurempi, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pyrstöroottorin akselin riippulaakerin osanumero ja sarjanumero ennen seuraavaa lentoa alla olevan mukaisesti ja vaihda tarpeen mukaan uuteen.
- 1.** Bell 204B: Vaihda laakerit, joiden p/n 204-040-623-005 ja sarjanumeron edessä "T" tai "N", laakereihin, joilla on sama osanumero, mutta ei ollenkaan sarjanumeroa tai sarjanumero, joka on NC3000 tai suurempi. (Tämä kohta ei koske sarjanumeroita, joiden edessä on "NC".)
- 2.** Bell 205A/A-1 ja 212:
- i.** Vaihda laakerit, joiden p/n 204-040-623-003 ja s/n T1744 tai suurempi tai N0001 - N3999, laakereihin, joilla on sama osanumero, mutta ei ollenkaan sarjanumeroa tai sarjanumero, joka on T0001 - T1743 tai N4000 tai suurempi.
- ii.** Vaihda laakerit, joiden p/n 204-040-623-005 ja sarjanumeron edessä "T" tai "N", laakereihin, joilla on sama osanumero, mutta ei ollenkaan sarjanumeroa tai sarjanumero, joka on NC3000 tai suurempi.
- 3.** Bell 205B ja Bell/Agusta 412: Vaihda laakerit, joiden p/n 204-040-623-003 ja s/n T1744 tai suurempi tai N0001 - N3999, laakereihin, joilla on sama osanumero, mutta ei ollenkaan sarjanumeroa tai sarjanumero, joka on T0001 - T1743 tai sarjanumero N4000 tai suurempi.
- C.** Tee seuraavat tarkastukset aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, kunnes laakerit on vaihdettu kohdan **B** mukaisesti.
- Tarkasta, vuotaako riippulaakerista voiteluainetta vielä 10 lentotunnin kuluttua uuden laakerin asentamisesta
  - Tarkista, että pyrstöroottorin akseli ja riippulaakeri on kunnolla kiinnitetty ja ettei niissä ole vaurioita.
  - Tarkasta, onko riippulaakerin ylikuumenemisvaroittimessa väri muuttunut tai onko muita merkkejä laakerin ylikuumenemisesta.
  - Pyöritä pyrstöroottorin akselia käsin ja tunnustele riippulaakerin kotelosta, takerteleeko laakeri.
- Nämä tarkastukset saa tehdä ilmailumääräyksen AIR M4-1 Muutos 1 kohdan 3.1 mukainen päivätarkastusoikeuksien haltija.
- D.** Jos kohdan **C** tarkastuksessa havaitaan, että riippulaakerista vuotaa jatkuvasti voiteluainetta, että se on ylikuumentunut, vaurioitunut tai takertelee, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen helikopterin huolto-ohjeiden mukaisesti.

Bell Alert Service Bulletin 412-91-54 ja Agusta Bollettino Tecnico 412-41 käsittelevät tätä asiaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1892/91.