

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2048/93

14.4.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rockwell International. Transponderin korjaus.

Koskee: Rockwell International Collins Aviation Division TDR-94D Mode S-transpondereita, osanumero CPN 622-9210-002. Näitä on asennettu ainakin lentokoneisiin Beechcraft 300, BAe HS 125-700A, Short SD3-60, Saab 340 ja ATR-72.

Viite: FAA AD 93-04-02.

Voimaantulo: 1.5.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Asenna 10 vuorokauden kuluessa mittaritauluun ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin lukee "OPERATION OF TCAS II IN ANY MODE OTHER THAN THE "TA ONLY" MODE IS PROHIBITED".
- B.** Muuta Mode S-transpondereiden ohjelmistoa 1.11.1993 mennessä Collins Service Bulletinin TDR-94/94D-34-6, Revision 2 kohdan "Accomplishment Instructions" mukaisesti. Sen jälkeen voidaan kohdan **A** mukainen kilpi poistaa.

Muutoksen saa tehdä vain sellainen ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus korjata Collinsin transpondereita.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen