

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2045/93**

14.4.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuol toja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Grob. Lentojarrujen vipuvarren vaihto.**

**Koskee:** Purjelentokoneita Twin Astir, sarjanumeroita 3000 - 3275, ja Twin Astir Trainer, sarjanumeroita 3000 - 3275 (numeron perässä "T").

**Viite:** LBA LTA 92-309/2.

**Voimaantulo:** 1.5.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Vaihda lentojarrujen vipuvarsi nro. 103-4123/4124 Grob Technische Mitteilungin TM 315-45/2 ohjeiden mukaisesti uuteen seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin 31.5.1993 mennessä. (Purjelentokoneen suurimman sallitun lentoajan jatkamista koskevassa TM 315-45:ssä käsketään vipuvarsi vaihtamaan 3000 lentotunnin kohdalla, mutta murtumia on esiintynyt jo aikaisemmin.)

Apulaisjohtaja

Kim Salonen