

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2039/93

12.3.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päivitykseen tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

PZL-Bielsko. Lentokäsikirjan korjaus

Koskee: Kaikkia SZD 55-1-purjelentokoneita.

Viite: Ilmailulaitoksen kirje Dnro. 99/T/92-2, 11.9.1992.

Voimaantulo: 1.5.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Purjelentokoneen suomenkielisessä lentokäsikirjassa on virheellisiä korkeusperäsimen asentamista koskevia ohjeita.

Toimenpiteet: Korvaa ennen seuraavaa lentoa purjelentokoneen suomenkielisen lentokäsikirjan sivu 42 jommalla kummalla tämän määräyksen liitteenä olevista uusista sivuista, jotka on päivätty 20.11.1992. Sivun kohdasta 4.13.2.1 ilmenee, kumpi sivu purjekoneen sarjanumeron perusteella on tarkoitettu kyseiseen käsikirjaan. Merkitse käsikirjan muutossivulle tämän jälkeen "*Korjattu M 2039/93:n mukaisesti*".

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

2 LIITETTÄ