

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2037/93**

1.3.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schempp-Hirth. Korkeusperäsinjärjestelmän tarkastus ja tangon vaihto.

Koskee: Seuraavia Schempp-Hirthin valmistamia purje- ja moottoripurjelentokoneita.

<u>Moottoripurjelentokoneet</u>	<u>Sarjanumerot</u>	<u>Technische Mitteilung</u>
Janus CM	_ 36	809-9
Janus CT	_ 19	809-9
Ventus bT	kaikki	825-17
Ventus cT	_ 174	825-17
Ventus cM	_ 84, 86 & 87	825-17
Nimbus-3T	kaikki	831-8
Nimbus-3DT	_ 55	847-4
Nimbus-3DM	_ 24	847-4
Discus-bT	_ 100	863-3
<u>Purjelentokoneet</u>		
Standard Cirrus G	kaikki	278-33
Nimbus-2B, -2C, -3 & -3/24.5	kaikki	286-28
Janus B, C & Ce	_ 284	295-22
Mini Nimbus B & C	kaikki	328-10
Ventus a, b, a/16.6 & b/16.6	kaikki	349-16
Ventus c	_ 568	349-16
Discus a & b	_ 446	360-9
Discus Cs	_ 98	360-9
Nimbus-3D	_ 11	373-5

Viite: LBA LTA 92-360/2.

Voimaantulo: 1.4.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta korkeusperäsinjärjestelmän toiminta ennen seuraavaa lentoa Koskee-kohdan taulukon mukaisen Technische Mitteilungin (TM) ohjeiden mukaisesti.

1. Irrota korkeusvakain, lukitse korkeusperäsimen työntötanko TM:n kuvan osoittamalla tavalla, ja vedä ohjaussauvasta TM:n antamalla voimalla.

2. Asenna korkeusvakain paikoilleen, ja tarkasta korkeusperäsimen toiminta.

Mikäli edellä mainitussa tarkastuksessa korkeusperäsinjärjestelmän todetaan toimivan moitteettomasti, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 31.12.1993 mennessä. Jos järjestelmän toiminnassa havaitaan puutteita, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

- B.** Irrota korkeusperäsimen pystysuora työntötanko TM:n liitteen ohjeiden mukaisesti ja asenna tilalle uusi TM:n sivun 3 taulukon mukainen työntötanko. Asenna korkeusvakain paikoilleen, ja säädä työntötangon laakeripäätettä tai U:n muotoista päätettä niin, että peräsimen poikkeutuskulmat pysyvät sallituissa rajoissa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen