

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2036/93

1.3.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Tuliseinän vahvikkeiden tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 20 ja TB 21, joiden sarjanumero on 1 - 1286, lukuun ottamatta niitä, joihin on tehty SOCATA Kit:in 9172 mukainen muutostyö.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-160(A).

Voimaantulo: 1.4.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa nokkatelineen alakiinnityksen kohdalla olevat tuliseinän vahvikkeet, osanumero TB20 23020110 ja TB20 23020111 SOCATA TB Aircraft Service Bulletinin nro. 49 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa ei havaita murtumia, niin toista tarkastus 200 lentotunnin välein, kunnes kohdan **E** mukaiset toimenpiteet on tehty.
- C.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan korkeintaan 40 mm pitkä murtuma, niin pysäytä se poraamalla 2 mm:n reikä ja toista tarkastus 50 lentotunnin välein, kunnes kohdan **E** mukaiset toimenpiteet on tehty.
- D.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan yli 40 mm pitkä murtuma, niin tee kohdan **E** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- E.** Tee SOCATA Kit:in 9172 mukainen muutostyö. Ellei SOCATA Kit:iä 9152 ole jo toteutettu, niin toteuta molemmat SOCATA Kit:it samalla kertaa. Tämän jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen