

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2034/93

25.2.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Tuliseinän tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 20 ja TB 21, joiden sarjanumero on 1 - 1051 lukuun ottamatta numeroa 1040 ja 1042. Ei koske myöskään niitä koneita, jotka on korjattu SOCATA Kit:in nro. 9152 ohjeiden mukaisesti.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 89-175(A)R1.

Voimaantulo: 1.4.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta tuliseinä (runkokaari nro. 0) SOCATA TB Aircraft Service Bulletinin nro. 42/1 ohjeiden mukaisesti 500 lentotunnin kuluessa, jos koneen kokonaislentoaika on 1500 tuntia tai vähemmän, ja 100 lentotunnin kuluessa, jos koneen kokonaislentoaika on yli 1500 tuntia. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.
- B.** Jos tuliseinässä kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin korjaa se ennen seuraavaa lentoa SOCATA Kit:in nro. 9152 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Korjauksen saa tehdä vain ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen