

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2033/93

25.2.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi-kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päivi-kiirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Laskutelineiden nivelvarsien tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 20 ja TB 21, joiden sarjanumero on 275 -1119 lukuun ottamatta numeroa 1109. Ei koske niitä koneita, joihin on asennettu SOCATA Kit 9165 ja 9166.

Viite: Consigne de Navigabilité CN89-096(A)R2

Voimaantulo: 1.4.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Irrota nokkatelineen ja päälaskutelineen nivelvarret ennen seuraavaa lentoa, tarkasta, korjaa tarpeen vaatiessa ja voitele SOCATA TB Aircraft Service Bulletinin nro. 45/2 ohjeiden mukaisesti. Toista toimenpiteet sen jälkeen yhden vuoden tai 500 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.
- B.** Sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu SOCATA Kit 9165 ja 9166 (voitelunipalla varustetut nivelvarret), ei tämän määräyksen mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen