

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2031/93

25.2.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päivitykseen tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pyrstöroottoriakselin laakereiden kiinnityskorvakkeet.

Koskee: Niitä helikoptereita Agusta-Bell AB206A/B, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8744, kaikkia helikoptereita Bell 206A, 206BJRII, 206BJRIII, TH-57, 206L ja 206L-1 sekä niitä helikoptereita Bell 206L-3, joiden sarjanumero on pienempi kuin 51511 sekä sarjanumeroita 51512 - 51520 ja 51522 - 51531.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-210.

Voimaantulo: 1.4.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta pyrstöroottoriakselin laakereiden kiinnityskorvakkeet väritunkeumamenetelmällä 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1.6.1993 mennessä, Agusta Bollettino Tecnicon 206-210, Bell Alert Service Bulletinin 206-92-69 tai Bell Alert Service Bulletinin 206L-92-84 ohjeiden mukaisesti. Jos korvakkeessa havaitaan murtumia, niin korjaa se tai vaihda uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen