

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2027/93
Muutos 2
19.1.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Saab. Pulttien vaihto ja särötarkastuksia.

Koskee: Kaikkia Saab 91B, 91B-2, 91C ja 91D Safir-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Ruotsalainen lentokelpoisuusmääräys LVD 1-058 revision B.

Voimaantulo: 15.2.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Vaihda alla mainitut kiinnityspultit uusiin sekä tee särötarkastukset SAAB 91 Safir Service Bulletinin nro. 91.1.005 Revision 2 ohjeiden mukaisesti seuraavina ajankohtina.

- A.** Vaihda siipien kiinnityspultit uusiin, ennen kuin koneen kokonaislentoaika nousee 6000 tuntiin, ellei jo ole vaihdettu M 1123/82:n, M 2027/93:n tai M 2027/93 muutos 1:n mukaisesti. Vaihda pultit tämän jälkeen uusiin 3000 lentotunnin välein.
- B.** Vaihda ne pultit, joilla moottoripukki on kiinnitetty runkoon ja moottori moottoripukkiin, uusiin 6000 lentotunnin välein.
- C.** Tarkasta sivu- ja korkeusvakaimen etummaiset kiinnityskorvakkeet murtumien varalta 6000 lentotunnin välein. Vaihda korvakkeet tarvittaessa uusiin.
- D.** Tarkasta siipisalon ja runkosalon välisten alempien kiinnityskorvakkeiden pulttien reiät ympäristöineen silmämääräisesti ja pyörrevirtamenetelmällä ennen kuin koneen kokonaislentoaika nousee 6000 tuntiin, ellei jo ole tarkastettu M 1123/82:n, M 2027/93:n tai M 2027/93 muutos 1:n mukaisesti. Vaihda tarkastuksen yhteydessä pultit uusiin. Jos murtumia löytyy, niin korjaa Bulletinin ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.

Toista tarkastus tämän jälkeen 3000 lentotunnin välein, jos koneella harjoitetaan vain FAR 23:n normaaliluokan tai rajoitetun taitolentoluokan mukaista lentotoimintaa.

Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein, jos koneella harjoitetaan myös taitolentoa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2027/93 muutos 1.