

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2020/93**

18.1.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

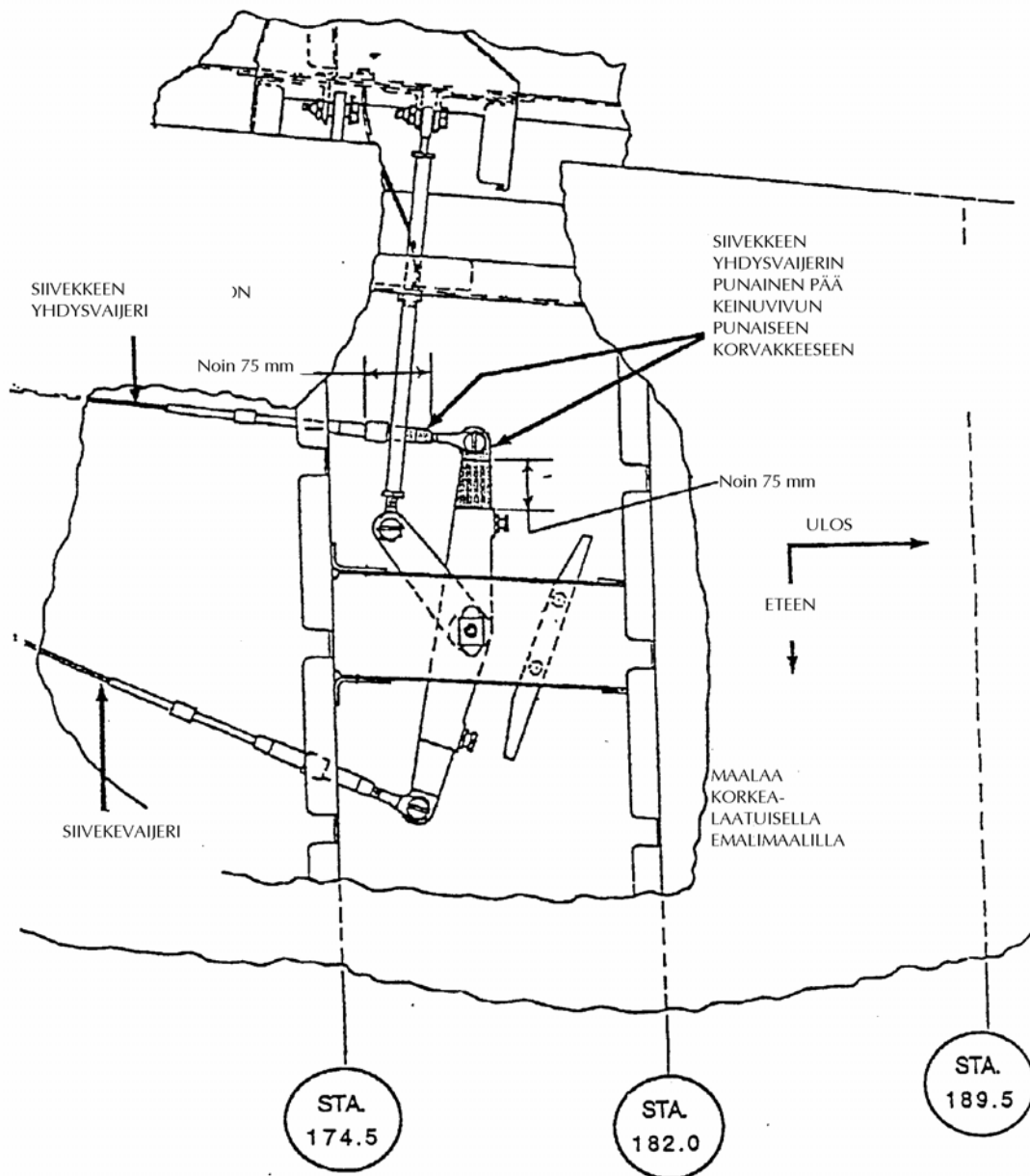
**Piper. Siivekejärjestelmän värimerkinnät.****Koskee:** Kaikkia Piper PA-31-sarjan lentokoneita.**Viite:** FAA AD 92-27-05.**Voimaantulo:** 1.2.1993.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Merkitse siivekkeiden yhdysvaijereiden keinuviipujen puoleiset päät sekä vastaavat keinuviipujen korvakkeet punaisella emalimaalilla kääntösivulla olevan kuvan mukaisesti, kun siivekevaijerit seuraavan kerran irrotetaan, kuitenkin viimeistään 1.2.1994. Tarkoituksena on estää vaijereiden asentaminen väärin.

Apulaisjohtajan po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio



Kuva 1: Näkymä vasemman siiven yläpinnan läpi  
Oikea siipi vastapäätä