

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2012/92

4.12.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Grob. Pakokaasujärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Grob G109- ja G109B-moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 92-359.

Voimaantulo: 1.1.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta pakokaasujärjestelmä lämmönvaihdin irrotettuna silmämääräisesti 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein. Kiinnitä erityistä huomiota hitsisaumoihin ja kiinnityskohtiin. Jos vuotoja havaitaan (Ne saattavat johtua murtumista tai syöpymistä.) on pakokaasujärjestelmä vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lievät syöpymävauriot on mahdollista korjata Grobilta saatavien korjausohjeiden mukaisesti.

Lisää tarkastus moottoripurjekoneen huoltolistoihin.

Grob Technische Mitteilung nro. 817-32 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtajan po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio