

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2008/92

4.12.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin napakappaleen tarkastus.

Koskee: Niitä helikoptereita AS 332C/C1/L ja -/L1, joiden pyrstöroottorin navan osanumero on 332A33-0001.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-012-042(B)R3.

Voimaantulo: 1.1.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Takasta pyrstöroottorin napakappale 30 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen kuin pyrstöroottorin vaihteisto saavuttaa 100 lentotuntia uudesta tai peruskorjauksesta, ellei sitä jo ole tarkastettu M 1852/91:n mukaisesti, Eurocopter France AS 332 Service Bulletinin nro. 01-30 Issue 2 (SB) kohdan 1C(1), 1C(2), 1C(3) ja 1C(5) mukaisesti.
- B.** Ennen kuin sellainen pyrstöroottorin napa, joka on ollut varastoituna ja sitä ennen helikopteriin asennettuna lentänyt vähintään 100 tuntia uudesta tai peruskorjauksesta, asennetaan helikopteriin, niin tee SB:n kohdan 1C(1), 1C(2) ja 1C(5) mukaiset toimenpiteet.
- C.** Jos pyrstöroottorin navassa esiintyy epätavallista tärinää, eikä sitä saa pois tasapainottamalla työkortin nro. 64.00.00.601 ohjeiden mukaisesti, niin tee heti SB:n kohdan 1C(1), 1C(2) ja 1C(5) mukaiset toimenpiteet.
- D.** Tee SB:n kohdan 1C(1), 1C(2) ja 1C(5) mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan 1C(1) ja 1C(2) mukaisista toimenpiteistä ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein.
- E.** Tee aina päivän viimeisen lennon jälkeen SB:n kohdan 1C(5) mukaiset toimenpiteet.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1852/91.