

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2003/92

26.11.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aviostar. Lentojarrujen pulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Aviostar (ent. Sportavia-Pützer, Rhein Flugzeugbau) Fournier RF5- ja RF5B-moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 92-351.

Voimaantulo: 15.12.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Irrota siipien keskialueella olevien lentojarrujen pultit A5 h11x14 DIN 1444 seuraavan 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen aina 1000 lennon välein ja tarkasta niiden kunto. Vaihda vialliset pultit ennen seuraavaa lentoa uusiin, joiden tyyppinumero on LN 1434-05x14, laatu 1.1174.5 tai DIN 17200, laatu CK 35 lämpökäsitelty, vetolujuus 700 - 900 N/mm². Tarkasta sen jälkeen, että lentojarrut lukittuvat kunnolla sisäänvedettyinä ja myös ovat kunnolla ulos vedettävissä.

B. Lisää nämä ohjeet ennen seuraavaa lentoa moottoripurjelentokoneen huoltokäsikirjaan.

Aviostar Technische Mitteilung nro. S-02-91 käsittelee tätä asiaa. Osoite: ABS Aircraft GmbH, Flugplatz, D-5377 DAHLEM 1, Saksa. Fax: 990-49-2447-8113.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio