

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2002/92
Muutos 1
27.4.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Polttoainesäiliöiden huohotinputket II.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 20 ja TB 21, joiden sarjanumero on 1 - 1500 lukuun ottamatta sarjanumeroa 1456, 1463, 1473, 1490 ja 1499.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 92-225(A)R1.

Voimaantulo: 15.5.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Vaihda 100 lentotunnin kuluessa kaikki polttoainesäiliöiden huohotinputket uusiin SOCATA TB Airplanes Service Bulletinin nro. 10.067.28R1 (KIT OPT 10.9187-57 tai OPT 10.9188-57) ohjeiden mukaisesti ellei jo ole vaihdettu M 2002/92:n mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2002/92.