

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1997/92

10.11.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rans Inc. Ohjaussauvan vääntöputki.

Koskee: Kaikkia S-6-, S-6ES- ja S-12-tyyppisiä ultrakeveitä lentokoneita.

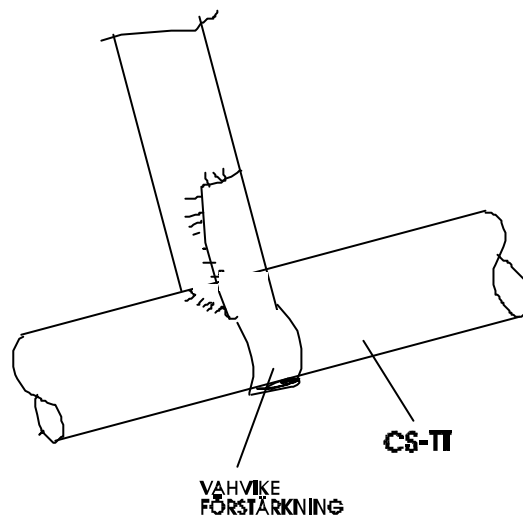
Viite: Rans Inc. Airworthiness Directive 0101491-01.

Voimaantulo: 1.12.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen jokaista lentoa ohjaussauvan ja korkeusperäsimen vääntöputken välinen hitsisauma (kuvan 1). Jos murtumia löytyy, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Hitsaa seuraavassa 100 tunnin huollossa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, tuuman putken ympärille kuvan 1 mukainen vahvikelevy, jonka Rans, Inc. toimittaa tai lähetä ohjaussauva vääntöputkineen Rans, Inc:lle korjattavaksi. Korjauksen jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa. Hitsauksen saa tehdä ilmailuvälineiden hitsauskelpuutuksen haltija tai Rans Inc. Hitsauksen saa tehdä koneen rakentaja, jos saumat sen jälkeen tarkastetaan jollakin ainetta rikkomattomalla menetelmällä.



Kuva 1

Apulaisjohtaja

Kim Salonen