

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1985/92
Muutos 1
18.11.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Polttoainesäiliöiden huohotinputket.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 9, TB 10 ja TB 200, joiden sarjanumero on 1 - 1499 lukuun ottamatta sarjanumeroa 1443, 1447, 1454, 1455, 1459, 1470, 1472, 1489, 1491 ja 1493 - 1498.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 92-155(A)R1.

Voimaantulo: 15.12.1992

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Vaihda 100 lentotunnin kuluessa kaikki polttoainesäiliöiden huohotinputket uusiin SOCATA TB Airplanes Service Bulletinin nro. 10.064/1.28 ohjeiden mukaisesti, ellei niitä jo ole vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M 1985/92 mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1985/92.