

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1980/92

6.10.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Männäntapin vaihto.

Koskee: Textron Lycomingin valmistamia mäntämootoreita O-320, IO-320, LIO-320, AIO-320, AEIO-320, O-340, O-360, LO-360, HO-360, VO-360, IVO-360, IO-360, AIO-360, HIO-360, LHIO-360, LIO-360, AEIO-360, TO-360, LTO-360, TIO-360, O-480, GSO-480, IGSO-480, IGO-480, GO-480, O-540 (lukuunottamatta O-540-J ja O-540-L), VO-540, IO-540 (lukuunottamatta IO-540-W), HIO-540, AEIO-540, IGSO-540, IGO-540, TVO-540, TIVO-540, IVO-540, TIO-540, LTIO-540, TIO-541, TIGO-541 ja IO-720.

Viite: FAA AD 92-12-05.

Voimaantulo: 1.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Ne tämän määräyksen mukaiset moottorit, jotka on lueteltu Textron Lycoming Service Bulletinissa nro. 501 Revision B.
1. Irrota männäntapit, osanumero LW-14077, 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta tai 100 lentotunnin kuluessa moottorin valmistumisesta tai peruskorjauksesta valmistajalla, mikä myöhemmin tulee, ja asenna tilalle uudet, lentokelpoiset.
- B.** Ne tämän määräyksen mukaiset moottorit, joita ei ole lueteltu Textron Lycoming Service Bulletinissa nro. 501 Revision B.
1. Tarkasta 15.11.1992 mennessä moottorin teknillisestä kirjanpidosta, kauppakirjoista t.m.s., onko Textron Lycomingilta tai sen jälleenmyyjältä hankittu 18.6.1991 ja 5.8.1991 välisenä aikana männäntappeja, joiden osanumero on LW-14077.
 2. Jos moottoriin on asennettu kohdan **B.1** mukaisia männäntappeja, niin irrota ne 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta tai 100 lentotunnin kuluessa männäntapin asentamisesta, kumpi tulee myöhemmin, ja asenna tilalle uudet, lentokelpoiset.
 3. Merkitse kaikki varastossa olevat, kohdan **B.1** mukaiset männäntapit lentokelvottomiksi 15.11.1992 mennessä.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen