

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1974/92

6.10.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Oven saranan syvennyksen tiivistys.

Koskee: Niitä lentokoneita Beech A36, joiden sarjanumero on E-1946, E-2104 ja E-2111:stä E-2682:een sekä Beech B36TC, joiden sarjanumero on EA-320 ja EA-389:stä EA-524:ään.

Viite: FAA AD 92-18-11.

Voimaantulo: 1.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta ohjaamon oven yläsaranan syvennyksen tiivistys 50 lentotunnin kuluessa Beech Service Bulletinin nro. 2437 "Accomplishment Instructions"-kohdan mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen