

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1973/92
Muutos 1
27.12.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Sivuperäsimen tarkastus.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33, F33, G33
35-C33A, E33A, F33A
E-33C, F33C
36, A36
A36TC, B36TC

Sarjanumerot

CD-1:stä CD-1304:ään
CE-1:stä CE-1425:een
CJ-1:stä CJ-179:ään
E-1:stä E-2518:aan
EA-1:stä EA-500:aan

Viite: FAA AD 93-24-03.

Voimaantulo: 1.2.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta sivuperäsimen etusalko 100 lentotunnin kuluessa tai kun sen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin, mikä myöhemmin tulee, Beech Service Bulletinin 2333 Revision 1 ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M1895/91:n tai M1973/93:n mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa salosta ei löydy murtumia, niin tee jokin seuraavista toimenpiteistä.
1. Toista kohdan **A** tarkastus 500 lentotunnin välein, kunnes kohdan **B.2**, **B.3** tai **B.4** mukaiset toimenpiteet on tehty.
 2. Asenna asennussarja 33-6001-1 S Beech Service Bulletinin 2333 Revision 1 ohjeiden mukaisesti.
 3. Asenna Spacecraft Machine Products'in (SMP) vahvistuskorvake lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) nro. SA4899NM ohjeiden mukaisesti.
 4. Vaihda sivuperäsiniin uuteen, jonka osanumero on 33-630000-137, -139, -141, -167 tai -169, Beech Service Bulletinin 2333 Revision 1 ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa salosta löytyy murtumia, niin tee jokin seuraavista toimenpiteistä ennen seuraavaa lentoa.
1. Vaihda sivuperäsiniin uuteen, jonka osanumero on 33-630000-137, -139, -141, -167 tai -169, Beech Service Bulletinin 2333 Revision 1 ohjeiden mukaisesti.
 2. Asenna asennussarja 33-6001-1 S Beech Service Bulletinin 2333 Revision 1 ohjeiden mukaisesti.
 3. Jos murtumia esiintyy vain Beech Service Bulletinin 2333 Revision 1 määrittelemillä alueilla yläsaranan tai keskisaranan tai sekä yläsaranan että keskisaranan ympäristössä, niin asenna Spacecraft Machine Products'in (SMP) yläsaranan vahvistuskorvake lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) nro. SA4899NM ohjeiden mukaisesti sen jälkeen, kun murtumat on poraamalla pysäytetty. Jos keskisaranassakin on murtuma, niin asenna siihen lisäksi SMP:n sivuperäsinsalon keskisaranan vahvistuskorvake lisätyyppihyväksymistodistuksen nro. SA5870NM ohjeiden mukaisesti.
- D.** Sen jälkeen, kun toimenpidekohdan **B.2**, **B.3**, **B.4**, **C.1**, **C.2** tai **C.3** mukaiset toimenpiteet on tehty, ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty ilmailuvälinekorjaamo toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1973/93.