

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1972/92**

28.9.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Moottoreiden kiinnityksen tarkastus**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.**Tyyppi****Sarjanumerot**

T-34C

GP-1:stä GP-50:een, GL-1:stä GL-353:een, GM-2:sta GM-98:aan

65-90, 65-A90, 65-A90-1/-2/-3/-4,
B90, C90, C90A, E90, F90, H90LJ-1:stä LJ-1285:een, LW-1:stä LW-347:ään, LA-2:sta LA-236:een, LM-
1:stä LM-141:een, LS-1, LS-2, LS-3, LT-1, LT-2, LU-1:stä LU-15:een, LL-
1:stä LL-61:een

99, 99A, A99A, B99, C99

U-1:stä U-239:ään

100, A100, B100

B-1:stä B-247:ään, BE-1:stä BE-137:ään

200, 200C, 200CT, 200T, A200
A100-1, A200CT, B200, B200C
B200CT, B200TBB-2:sta BB-1405:een, BC-1:stä BC-75:een, BD-1:stä BD-30:een, BJ-1:stä
BJ-66:een, BL-1:stä BL-137:ään, BN-1:stä BN-4:ään, BP-1:stä BP-71:een,
BT-1:stä BT-33:een, BU-1:stä BU-12:een, BV-1:stä BV-12:een, FC-1, FC-2,
FC-3, FE-1:stä FE-9:ään, FG-1, FG-2

300, 300C, B300, B300C

FA-1:stä FA-217:een, FF-1:stä FF-19:ään, FL-1:stä FL-60:een, FM-1

Viite: FAA AD 92-15-01.**Voimaantulo:** 15.10.1992**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Irrota 150 lentotunnin kuluessa yksitellen jokainen moottoripukin ja tuliseinän välinen kiinnityspultti ja tarkasta sen valmistaja Beech Service Bulletinin nro. 2432 "Accomplishment Instructions" 1. ja 2. kohdan ohjeiden mukaisesti. Jokainen pultti, jonka on valmistanut Dumont Aviation (SB:n kuva 2) on ennen seuraavaa lentoa vaihdettava uuteen pulttiin, jonka osanumero on MS20006-20 /M/.

Huom. Beech SB 2432:n mukaan pultit on tarkastettava myös syöpymien varalta. Vaikka se on suositeltavaa, ei tämä muutosmääräys sitä nimenomaisesti vaadi.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio