

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1970/92**  
**Muutos 1**  
25.2.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Agusta/Bell. Pyrstöroottorivaihteiston öljymäärän osoitin.**

**Koskee:** Niitä helikoptereita Agusta-Bell 206A/B, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8736, niitä helikoptereita Bell 206A, 206BJRII, 206BJRIII, TH-57 ja 206B-1, joiden sarjanumero on pienempi kuin 4215, ja niitä helikoptereita Bell 206L, 206L-1 ja 206L-3, joiden sarjanumero on 51001 -51557, 51559 - 51563, 51565 - 51567, 51570 ja 51571.

**Viite:** Agusta Bollettino Tecnico 206-209.

**Voimaantulo:** 1.4.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 1970/92:n mukaisesti) Agusta Bollettino Tecnicon 206-209, Bell Alert Service Bulletinin 206-92-67 tai Bell Alert Service Bulletinin 206L-92-8 ohjeiden mukaisesti, onko pyrstöroottorivaihteiston öljymäärän osoittimeen kiinnitetty läpinäkyvä muovikalvo. Jos sellainen on, niin poista se mainittujen ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1970/92.