

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1969/92

28.9.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Voimansiirtoakselin tiivisteen vaihto

Koskee: Niitä Agusta-Bell/Bell 20A/B-helikoptereita, joiden voimansiirtoakselin osanumero on 206-040-015-103 ja sarjanumero A-00264, A-002467, A-002468, A-002469, A-002470, A-002472, A-002473, A-002474, A-02477, A-002479, A-002484, A-02488, A-002489, A-002558 tai A-002566.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-205.

Voimaantulo: 15.10.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen jokaista lentoa, esiintyykö voimansiirtoakselin kytkimien tiivisteissä 206-040-272-101 öljyvuotoa. Jos öljyvuotoa esiintyy, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda voimansiirtoakselin kytkimien tiivisteet 206-040-272-101 uusiin viiden lentotunnin kuluessa Agusta Bollettino Tecnicon 206-205 tai Bell Alert Service Bulletinin 206-91-61 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio