

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1963/92
Muutos 1
28.6.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Varavarjon pakkolaukaisuhinnan kiinnitys.

Koskee: Niitä laskuvarjojen reppu-valjaskokonaisuuksia, joissa käytetään yhden tuuman levyisiä, tyyppiä 17 (tai vastaavaa) olevia ns. minikantohihnoja, ja joissa varavarjon pakkolaukaisuhinna on kiinnitetty päävarjon kantohihnaan.

Viite: Relative Workshop Service Bulletin nro. 010592
Rigging Innovations, Inc. Service Bulletin nro. 1519
Thomas Sports Equipment Ltd Safety Notice nro. 0004
British Parachute Association Safety Notice 1/92 ja 2/92
Suomen Ilmailuliitto r.y:n turvallisuustiedote 1/92
The Parachute Manual, 4th edition (kohta 4.064)
Suomen Ilmailuliitto ry:n muutosesitys 16.6.1995

Voimaantulo: 31.7.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Kapeita kantohihnoja käytettäessä on ilmennyt tapauksia, joissa päävarjon kantohihna on varjon avautumisen yhteydessä katkennut, jolloin siihen kiinnitettynä ollut varavarjon pakkolaukaisuhinna on avannut varavarjon vielä toisesta kantohihnasta kiinni olleen päävarjon sekaan.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa hyppyä, onko päävarjon kantohihnassa purjerenkaita tai muita läpivientejä, jotka pienentävät hihnan vetomurtolujuutta. Jos tällaista ei ole, tai kantohihna on vahvennettu siten, että sen lujuus vastaa vähintään hihnatyypin alkuperäistä vetomurtolujuutta, voi laskuvarjovarustusta käyttää edelleen.
- B.** Jos kantohihnassa on kohdan **A** mukainen purjerengas tai läpivienti, on varavarjon pakkolaukaisuhinna ennen seuraavaa hyppyä irrotettava kantohihnasta Suomen Ilmailuliitto ry:n turvallisuustiedotteessa 1/92 (4.6.1992) kuvatulla tavalla. Toimenpiteet jälkeen on laskuvarjovarustus hyppykelpoinen.
- C.** Jos kohdan **B** mukaisen toimenpiteen jälkeen halutaan asentaa varavarjon pakkolaukaisuhinna uudelleen, on kantohihnat ennen asennusta vaihdettava tyyppiä 8 olevasta hihnasta valmistettuihin.

Tämän määräyksen kohdan **A** mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös laskuvarjon omistaja, käyttäjä tai kalustomestari.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1963/92