

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1961/92

17.7.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schempp-Hirth. Korkeusvakaimen kiinnityksen tarkastaminen

Koskee: Purjekoneita Standard Cirrus, valmistusnumeroita 1 - 397, 399 - 572, 574 - 585, 587 - 592 sekä 594, 596 ja 600 sekä niitä purjekoneita Standard Cirrus B, joiden korkeusvakain on kiinnitetty T-kiinnityskorvakkeella.

Viite: LBA LTA 80-244/2.

Voimaantulo: 15.8.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa, ellei jo ole tarkastettu muutosmääräyksen M 990/80 mukaisesti, korkeusvakaimen T-kiinnityskorvakkeessa olevien vakaimen kiinnitystappien hitsisaumat vähintään viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Schempp-Hirth Technische Mitteilungin nro. 278-26, revisio 5.2.1992 ohjeiden mukaisesti. Mikäli repeämiä löytyy, niin korjaa ne hitsaamalla ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toista tarkastus tämän jälkeen 300 lentotunnin välein.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 990/80.