

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1956/92
Muutos 1
26.8.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter. Välivaihteiston tarkastus

Koskee: Niitä Eurocopter AS 332C/C1/L - ja /L1-helikoptereita, joihin asennetun välivaihteiston osanumero on 332A35-0001-00, -0002-00, -0005-00, -0010-00, -0002-01, -0005-01, -0005-02, -0005-03 tai -0010-01 ja joihin asennettuun välivaihteistoon ei ole kaiverrettu "V"-kirjainta.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 92-146-049(B).

Voimaantulo: 15.9.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A.

1. Tee kohdan **B.1** mukaiset toimenpiteet päivän viimeisen lennon jälkeen (ellei jo ole tehty M 1956/92:n mukaisesti) ja sen jälkeen 10 lentotunnin välein, kunnes kohdan **B.2** mukainen tarkastus on tehty.
2. Tee kohdan **B.2** mukainen voitelutarkastus 50 lentotunnin kuluessa.
3. Tee kohdan **B.2** mukainen voitelutarkastus varastossa oleville välivaihteistoille ennen helikopteriin asentamista.

B.

1. Tarkasta, onko välivaihteiston magneettitulpassa metallilastuja ja onko välivaihteiston ulostulolaipan kuoressa merkkejä ylikuumenemisesta. Mittaa välivaihteiston ulostulolaipan aksiaalivällys.
2. Tarkasta välivaihteiston voitelu.

C. Välivaihteisto on irrotettava ennen seuraavaa lentoa seuraavissa tapauksissa.

1. Ulostulolaipan aksiaalivällys on 0.2 mm - 0.3 mm ja ulostulolaipan kuoressa on merkkejä ylikuumenemisesta tai vällys on yli 0.3 mm.
2. Magneettitulpassa havaitaan metallilastuja, jotka ylittävät Standard Practices Manualin (MTC) työkortin nro. 20.08.01.601/Revision 13 (päiväyskoodi 91-45) määrittelemät hyväksymisrajat.
3. Mitään öljyriskejä ei havaita **B.1**-tarkastuksen yhteydessä 10 lentotunnin kuluessa kohdan **B.2** mukaisen tarkastuksen jälkeen.
Jos välivaihteisto asennetaan takaisin 10 lentotunnin ajaksi, on ohjaajan noudatettava seuraavia ohjeita.
 - Leijunta-aika on rajoitettava lyhimpään mahdolliseen.
 - Pyrstöroottorin vaatima teho on minimoitava.
 - Mikäli mahdollista, helikopteri on leijunnassa käännettävä tuuleen.

Apulaisjohtaja Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1956/92.