

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1953/92

30.6.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell. Sivuvakaimen kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Niitä sivuvakaimen vasemmalle sivulle, kiinnittimien viereen asennetulla vahvikkeella, osanumero 206-020-113-109 varustettuja helikoptereita Bell 206A/B, joiden sarjanumero on 4 - 1163.

Viite: FAA AD 92-09-07.

Voimaantulo: 1.8.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1.9.1992 mennessä, sivuvakaimen kiinnittimet ja korjaa niitä Bell Helicopter Alert Service Bulletinin nro. 206-91-60 (ASB) I osan ohjeiden mukaisesti.

- Tarkasta ennen sivuvakaimen takaisin asentamista, esiintyykö siihen asennettujen holkkien ja pyrstöpuomin välillä välystä. Jos välystä esiintyy, niin tee ASB:n II osan mukaiset toimenpiteet.

Asenna sivuvakain paikoilleen huolto-ohjekirjan antamien ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen