

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1948/92

1.6.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

MBB/Eurocopter. Vaihteistojen tarkastus.

Koskee: Niitä MBB/Eurocopter BO105-helikoptereita, joiden sarjanumero on S1 - S876.

Viite: LBA LTA 92-273.

Voimaantulo: 1.7.1992

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Jos välivaihteiston käyntiaika uudesta on alle 10 lentotuntia tai jos siihen on asennettu uusi akselin tiiviste viimeisen 10 lentotunnin aikana, niin tarkasta sen laipat ennen seuraava lentoa MBB/Eurocopter Alert Service Bulletinin ASB-BO 105-30-104 (ASB) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta pääroottorin ja pyrstöroottorin vaihteiston sekä välivaihteiston laippojen välykset ASB:n ohjeiden mukaisesti seuraavana ajankohtana.
1. Varastossa olevat vaihteistot on tarkastettava ennen seuraavaa lentoa, tai vaihteiston saattokorttiin on tehtävä merkintä "ASB-BO 105-30-104 tehtävä ennen asennusta." Jos vaihteisto tarkastetaan heti, on saattokorttiin tehtävä merkintä "ASB-BO 105-30-104 tehty ...(pvm).".
 2. Helikopteriin asennettu pääroottorin ja pyrstöroottorin vaihteisto on tarkastettava 50 lentotunnin kuluessa.
 3. Helikopteriin asennettu välivaihteisto, jonka käyntiaika uudesta tai viimeisestä akselin tiivisteen asennuksesta on vähintään 10 lentotuntia, on tarkastettava 50 lentotunnin kuluessa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen