

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1946/92

20.5.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing Canada. Ohjainjärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-72-06R3

Voimaantulo: 15.6.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei ole tarkastettu viimeisen 100 tunnin aikana ohjauspylväs, osanumero C3CF-39-17, DHC Service Bulletinin nro. 6/180 ohjeiden mukaisesti. Tarkastus on tehtävä myös aina, kun kone on jätetty seisomaan tuuleen, jonka nopeus on 56 km/h (35 mph) tai suurempi. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Jos murtumia löytyy, on ohjauspylväs joko vaihdettava uuteen tai korjattava SB nro 6/180:n ohjeita noudattaen kohdan 1, 2 tai 3 mukaisella aikataululla.
1. Jos murtuma on alle 25 mm pitkä, voi lentotoimintaa jatkaa vielä 150 tuntia, mikäli tarkastus toistetaan 25 lentotunnin välein, eikä murtuma tällöin ole kasvanut 25 mm:n mittaiseksi.
 2. Jos murtuma on 25 - 50 mm, koneella voidaan tehdä ainoastaan siirtolento korjaamolle.
 3. Jos murtuma on yli 50 mm pitkä, ohjauspylväs on vaihdettava tai korjattava ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda 1.6.1993 mennessä ohjauspylvään alakappale uuteen, jonka osanumero on C3CF39-19, DHC Modificationin nro. 6/1433 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- C.** Tarkasta kehräpyörien korvakkeet, osanumero C6FS1263-27 ja C6FS1263-29, ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa sekä aina sen jälkeen, kun kone on jätetty seisomaan 56 km:n keskituntinopeudella puhaltavaan tuuleen, DHC SB:n nro. 6/181 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
- D.** Tee 1.6.1992 mennessä koneeseen DHC Modification nro. 6/1262 DHC SB:n nro. 6/181 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen kohdan **C** mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.
- E.** Tarkasta 400 lentotunnin välein sekä aina sen jälkeen, kun kone on jätetty seisomaan 56 km:n keskituntinopeudella puhaltavaan tuuleen, onko korkeusperäsimen kvadrantis sa tapahtunut muodonmuutoksia. Kvadrantin osanumero on joko C6CFM1138-27, C6CFM1450-27 tai C6CFM1450-29 ja de Havilland IPC 27-30-00 kuvassa 1 sivulla 0 osanumero on C6CF1137-1, -3, -5 tai -7.
- F.** Irrota kvadrantin kiinnityskorvake, osanumero C6CFM1142-1 400 lentotunnin tai neljän kalenterikuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, ja tarkasta se väritunkeumamenetelmällä (ellei jo ole tarkastettu viimeisen 12 kuukauden kuluessa).
- G.** Jos kvadrantti on vääntynyt, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, ja tarkasta sen kiinnityskorvake väritunkeumamenetelmällä.
- H.** Jos kiinnityskorvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- I.** Tee edellä mainituista havaitsemistasi vioista vikailmoitus ilmailulaitokseen oheisella lomakkeella.

Apulaisjohtaja Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1724/90.