

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
SF - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 90 - 82 771
International + 358 0 82 771
Telex 12 1247 AVIA SF
Telefax 90 - 8277 2499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1944/92****11.5.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikais-
huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n
ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Beech. Siipien läpiviennin tarkastus.**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.Tyyppi

35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33,
E33, F33 & G33
35-C33A, E33A & F33A
E33C & F33C
H35, J35, K35, M35, N35, P35,
S35, V35, V35A & V35B
36 & A36
A36TC & B36TC

Sarjanumerot

CD-1:stä CD-1304:ään
CE-1:stä CE-1192:een
CJ-1:stä CJ-179:ään

D-4866:sta D-10403:een
E-1:stä E-2397:ään
EA-1:stä EA-471:een

Viite: FAA AD 92-08-07.**Voimaantulo:** 1.6.1992.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta siipien etusalon läpiviennin uumalevy 1500 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi myöhemmin tulee, ellei jo ole tarkastettu M 1868/91:n mukaisesti, Beech Service Bulletinin nro. 2360 (SB) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa uumalevyn kaarevasta osasta (SB:n kuva 1) löytyy murtumia, niin tee alla olevat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti.
- B.1.** - Jos murtumat ovat korkeintaa 57 mm (2.25 in) pitkiä, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.

Jos uumalevyn kaarevan osan molemmin puolin on vain yksi murtuma, niin pysäytä se ennen seuraavaa lentoa poraamalla reiät molempiin päihin. Tarkasta murtumat uudestaan 200 lentotunnin välein ja korjaa tarvittaessa. Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun Beechin asennussarja nro. 36-4004 on asennettu.

- Jos jommalla kummalla puolella on enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

B.2 Jos murtumat ovat 57 + 100 mm (2.25 - 4.0 in) pitkiä, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.

- Jos uumalevyn kaarevan osan molemmin puolin on vain yksi murtuma, niin pysäytä se ennen seuraavaa lentoa poraamalla reiät molempiin päihin, ja asenna 100 lentotunnin kuluessa Beechin asennussarja nro. 36-4004.

- Jos jommalla kummalla puolella on enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

B.3 Jos yksikin yli 100 mm pitkä murtuma havaitaan, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

C. Jos kohdan **A** tarkastuksessa uumalevystä kiinnityspulttien kiinnitimien kohdalta löytyy murtumia, niin tee alla olevat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti, mutta älä pysäytä murtumia poraamalla uumalevyn takana olevan rakenteen vahingoittamisen välttämiseksi.

C.1 Jos tarkastuksessa löytyy vain alle 25 mm (1.0 in) pitkiä murtumia, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.

- Jos uumalevyn kummaltakin puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin tee uusi tarkastus 200 lentotunnin välein. Tarkastuksia ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun Beechin asennussarja nro. 36-4004 on asennettu.

- Jos jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

C.2 - Jos tarkastuksessa löytyy yli 25 mm pitkä murtuma, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.

- Jos uumalevyn kummallakin puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa.

- Jos uumalevyn kaarevan osan jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

C.3 Jos murtuma kulkee molemman kiinnityspultin kautta, mutta ulottuu korkeintaan 12 mm:n (0.5 in) päähän kummastakin, niin tee jokin seuraavista toimenpiteistä.

- Jos uumalevyn kummallakin puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa.

- Jos uumalevyn kaarevan osan jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

- C.4** Jos murtuma kulkee molemman kiinnityspultin kautta ja ulottuu yli 12 mm:n päähän jommasta kummasta, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Jos murtumia löytyy sekä kiinnityspulttien kohdalta että uumalevyn kaarevalta kohdalta, niin tee seuraavat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti.
- D.1** Jos koneen jommalta kummalta puolelta löytyy vain yksi murtuma, niin korjaa se kohdan **B.1 - B.3** tai **C.1 - C.4** mukaisesti.
- D.2** Jos koneen jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin tee jokin seuraavista toimenpiteistä.
- Jos murtuma on 25 mm tai pitempi, niin asenna ennen seuraavaa lentoa Beechin asennussarja nro. 36-4004.
 - Jos murtuma on alle 25 mm pitkä, niin tarkasta se uudestaan 200 lentotunnin välein ja korjaa tarvittaessa. Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun Beechin asennussarja nro. 36-4004 on asennettu.
- E.** Jos rungon kuorirakenteesta siiven läpiviennin alemman etukorvakkeen aukon ympäriltä löytyy murtuma, niin pyydä valmistajatehtaalta korjausohjeita ennen seuraavaa lentoa.
- F.** Lähetä kahden viikon kuluessa jokaisesta tarkastuksesta tarkastustulos oheisella lomakkeella lentoturvallisuushallinnon teknilliseen toimistoon.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M.1868/91.