

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1941/92**

11.5.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Sivuperäsinjärjestelmän tarkastus ja korjaus.**Koskee:** Seuraavia Piper 34-sarjan lentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-34-200	34-7250001:stä 34-7450220:een
PA-34-200T	34-7570001:stä 34-8170092:een
PA-34-220T	34-8133001:stä 34-8533012:een

Viite: FAA AD 92-08-04**Voimaantulo:** 1.6.1992**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.10.1990:stä, onko sivuperäsimen vääntöputken kiinnityskorvake terästä vai alumiinia.
- Jos kiinnityskorvake on terästä, niin tarkista, että se on kunnolla kiinnitetty sekä tarkasta pulttien kiristysmomentti Piper Service Bulletinin SB 899 (SB) ohjeiden mukaisesti. Jos korvake ei ole kiinnitetty kunnolla tai pulttien kiristysmomentti on väärä, niin korjaa viat ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
 - Vaihda alumiinikorvake (osanumero 96319-00V) teräskorvakkeeseen (osanumero 96319-802) SB:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Jos kohdan **A.2** vaatima teräskorvake on tilattu mutta sitä ei ole saatavilla, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- Tarkasta, onko alumiinikorvakkeessa syöpymää. Jos on, niin poista syöpymä ja käsittele syöpynyt alue AC 43-13.1A:n ohjeiden mukaisesti.
 - Tee alumiinikorvakkeelle väritunkeumatarkastus. Jos murtumia löytyy, niin vaihda se alumiinikorvakkeeseen, jossa ei ole murtumia eikä syöpymää.
 - Tarkasta 50 lentotunnin välein alumiinikorvakkeen kiinnitys ja silmämääräisesti, onko korvakkeessa murtumia tai syöpymää.
- C.** Jos korvake on huonosti kiinnitetty tai kiinnitystarvikkeet ovat löystyneet, niin korjaa kiinnitystä SB:n ohjeiden mukaisesti.
- D.** Jos korvakkeesta löytyy syöpymää, niin poista syöpymä ja käsittele syöpynyt alue AC 43-13.1A:n ohjeiden mukaisesti.
- E.** Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se alumiinikorvakkeeseen, jossa ei ole murtumia eikä syöpymää, SB:n asennusohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1738/90.