

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1931/92

31.3.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Autopilotin ja lennonohjausjärjestelmän muutos.

Koskee: Seuraavia Collins DPU-85N-näyttöprosessorein (**D**isplay **P**rocessor **U**nit) ja Collins MPU-85N-monitoimiprosessorein (**M**ultifunction **P**rocessor **U**nit) varustettuja Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
B200	BB-1349:stä BB-1409:ään
300	FA-205:stä FA-217:ään
B300	FL-1:stä FL-60:een
B300C	FM-1:stä FM-3:een
1900C	UC-73, UC-139 ja UC-147

Viite: FAA AD 92-06-11

Voimaantulo: 15.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Muuta autopilotin/lennonohjausjärjestelmän sähköjohdotusta 50 lentotunnin kuluessa Beech Service Bulletinin nro. 2423 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tee Collins EFIS-85/86B (14)-järjestelmään, Collins DPU-85N-näyttöprosessoriin ja Collins MPU-85N-monitoimiprosessoriin 15.10.1992 mennessä Collins SB DPU-85N-34-51:n ja Collins SB MPU-85N-34-51:n mukaiset muutostyöt.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty ilmailuvälinekorjaamo kelpuutustensa mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

Jussi Porttila