

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1927/92

11.3.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Avions Pierre Robin. Nokkatelineen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Avions Pierre Robinin laskutelinein varustettuja lentokoneita DR 300, kaikkia lentokoneita DR 400, HR 200, HR 100/200, HR 100/200 B, HR 100/210, HR 100/210 D, R 2000 ja R 1000.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 83-206(A)R2.

Voimaantulo: 15.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Mittaa nokkatelineen ohjausjärjestelmään kuuluvan alakorvakkeen leveys ennen seuraavaa lentoa Avions Pierre Robin Service Bulletinin nro. 101 Rev. 2 (SB) ohjeiden mukaisesti. Jos leveys on 84 mm, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 500 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein, ja jos alle 84 mm, niin seuraavassa 100 tunnin huollossa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.
- B.** Tarkasta korvake sekä korvakkeen hitsisauma väritunkeumamenetelmällä SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa saumasta löytyy alle 15 mm pitkä kehän suuntainen murtuma ja/tai alle 8 mm pitkä säteittäinen murtuma, niin toista tarkastus 25 lentotunnin välein.
- D.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa saumasta löytyy murtumia, joiden mitat ylittävät kohdassa **C** annetut mitat, tai itse korvakkeesta löytyy murtuma, niin palauta joustintuki ennen seuraavaa lentoa valmistajalle korjausta varten.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1213/84.