

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1921/92

28.2.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Takarungon kaaren tarkastus.

Koskee: Kaikkia Englannissa valmistettuja Chipmunk-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD nro. CAA 005-05-90.

Voimaantulo: 1.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta runkokaari nro. 3 British Aerospace Technical News Sheet Series CT (C1) nro. 183 Issue 4:n (TNS 183) ohjeiden mukaisesti 10 lentotunnin kuluessa. Toista tarkastus tämän jälkeen vuosittain tai 200 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, jos kyseessä on alkuperäinen runkokaari, ja kolmen vuoden tai 600 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, jos runkokaari on vaihdettu tai korjattu piirustuksen RD-CIFS-187 mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa runkokaaresta löytyy murtumia TNS 183:n kuvan 1 osoittamalta alueelta, niin korjaa se piirustuksen RD-CIFS-187 mukaisesti tai vaihda uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa runkokaaresta löytyy murtumia TNS 183:n kuvan 1 osoittaman alueen ulkopuolelta, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys valmistajaan, British Aerospace, Commercial Aircraft.

*Huom. Minkäänlainen taitolento tai purjekoneiden hinaus ei ole sallittu ennen ensimmäistä kohdan **A** mukaista tarkastusta.*

Apulaisjohtaja

Kim Salonen