

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1919/92

21.2.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing Canada. Korkeusvakaimen saranapukki.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-02-05.

Voimaantulo: 15.3.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta korkeusvakaimen keskimäinen saranapukki 250 lentotunnin kuluessa Boeing/de Havilland Service Bulletinin 6/512 (SB) kohdan "Accomplishment Instructions" osan A ohjeiden mukaisesti. Väritunkeumatarkastus korvataan kuitenkin silmämääräisellä tarkastuksella apuna voimakas valaisin ja 10 kertaa suurentava suurennuslasi. Toista tarkastus tämän jälkeen 1200 lentotunnin välein.
- B.** Jos murtumia löytyy kohdan A tarkastuksessa, niin vaihda saranapukki uuteen ennen seuraavaa lentoa SB kohdan "Accomplishment Instructions" osan B ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan poissa ollessa
Jaostopäällikkö

E. Ailio