

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1916/92

14.2.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing Canada. Korkeusvakaimen kiinnitys.

Koskee: Lentokoneita Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 "Twin Otter", sarjanumeroita 3 - 820.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-92-04.

Voimaantulo: 15.3.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Koneet, joihin ei ole tehty muutosta 6/1808 ja 6/1809.

1. Tarkasta korkeusvakaimen etu- ja takakiinnityskorvakkeet 800 lentotunnin tai kahdeksan kuukauden välein, kumpi tulee ensin, de Havilland Service Bulletinin (SB) 6/438 Revision D ohjeiden mukaisesti.
2. Jos kohdan A.1 tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda murtunut korvake uuteen, jonka osanumero on C6TPM1049-27 (etukorvake) tai C6TPM1050-27 (takakorvake), sekä toteuta muutos 6/1890 ja jompi kumpi tai kummatkin muutoksista 6/1891 ja 6/1892 murtuneen korvakkeen sijainnista riippuen. Nämä toimenpiteet on tehtävä 100 lentotunnin tai yhden kuukauden kuluessa, jos minkä tahansa korvakkeen murtumien yhteenlaskettu pituus on 25 mm tai vähemmän, ja ennen seuraavaa lentoa, jos pituus on yli 25 mm.

B. Koneet, joihin on tehty muutos 6/1808, 6/1809, 6/1855 ja 6/1856.

1. Tarkasta 400 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, ja sen jälkeen 800 lentotunnin tai kuuden kuukauden välein, kumpi tulee ensin, korvakkeiden ja korkeusvakaimen etu- ja takasalon väliset kiinnitysnitit SB 6/513:n kohdan III.A ohjeiden mukaisesti.
2. Jos kohdan B.1 tarkastuksessa havaitaan löysiä nittejä, niin toteuta muutokset 6/1890, 6/1891 ja 6/1892 400 lentotunnin kuluessa.
3. Toteuta muutokset 6/1890, 6/1891 ja 6/1892 kaikkiin korkeusvakaimen etu- ja takakiinnityskorvakkeisiin 15.3.1994 mennessä.

Muutokset 6/1890, 6/1891 ja 6/1892 on toteutettava SB 6/513:n ohjeita noudattaen. Sen jälkeen, kun ne on toteutettu kaikkiin korkeusvakaimen etu- ja takakiinnityskorvakkeisiin, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty lentokonekorjaamo kelpuutustensa mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1329/85.