

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1913/92

4.2.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaunhoitoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Korkeusvakaimen salon tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TB-9 ja TB-10, joiden sarjanumero on 1 - 274.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 82-94

Voimaantulo: 1.3.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee seuraava tarkastus, kun koneen kokonaislentoaika nousee 300 tuntiin ja tämän jälkeen jokaisessa huollossa.
- Irrota rungon pyrstökartio.
 - Tarkasta väritunkeumamenetelmällä korkeusvakaimen pääsalko saranakorvakkeiden alempien kiinnityspulttien ympäriltä SOCATA Service Bulletinin nro. TB 14 mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa korkeusvakaimen pääsalosta löytyy murtumia, niin vaihda vakain ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, johon on tehty SOCATA Service Bulletinin nro. TB 15 mukainen muutostyö nro. 21. Vakaimen vaihtamisen jälkeen ei kohdan **A** mukais ta tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1023/81 ja M 1106/82.