

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1912/92
Muutos 1
14.4.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Garrett. Polttoaineputkien vaihto.

Koskee: Garrett Engine Division, Allied-Signal Incorporated lentomoottoreita TPE331-8, -10, -11 ja -12.

Viite: FAA AD 93-02-01.

Voimaantulo: 1.5.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Vaihda 50 lentotunnin kuluessa ne Stratoflex-polttoaineputket, osanumero 3102469-2, joiden valmistuspäivä on lueteltu Garrett Engine Division, Allied-Signal Alert Service Bulletinissa nro. TPE331-A73-0198 Revision 1, uusiin, lentokelpoisiin bulletinin ohjeiden mukaisesti, ellei niitä jo ole vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M 1912/92 mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1912/92.